



## **POR15 Reparationssats för bensintank**

Reparationssatsen innehåller Cleaner Degreaser, Metal Prep, Tank Sealer(tanktätning).

Cleaner Degreaser är en avfettning av industrikvalite för invändig och utvändig rengöring av bensintanken-

Metal Prep är en rostomvandlare som omvandlar eventuell rost i tanken till en zinkbelagd yta. Den är en garanti för att tanktätningssmassan skall fästa ordentligt inuti tanken

Tank Sealer är själva tätningssmassan som tätar mindre hål och ger din tank ett nytt inre. Den ger ett stenhårt inre skal som står emot alla typer av bränsle.

1. Rengöring av tanken invändigt och utvändigt. Torka av tanken utvändigt med en trasa fuktad med Cleaner Degreaser. Blanda 0,5L Cleaner Degreaser och en lika stor del varmt vatten. Täta alla hål och håll därefter i vätskan i tanken. Skaka tanken flera minuter och håll ut därefter ut innehållet. Upprepa proceduren tills tanken är ren invändigt. Torka därefter tanken torr invändigt med en varmluftspistol.
2. Metal Prep, Täta alla öppningar och hål i tanken och håll därefter flaskans innehåll med Metal Prep i tanken, vänd runt tanken så att Metal Prep kommer i kontakt med tankens alla invändiga ytor under 20-30 minuter. Metal Prep ger en zinkfosfat yta som preparering för tanktätningen. Håll därefter tillbaka innehållet i Metal Prep flaskan som är återanvändningsbar och skölj ur tanken efteråt med varmt vatten.
3. Torka tanken invändigt med en varmluftspistol eller hårtork innan du går vidare med steg 5. Punkt 4 är endast för tankar i dåligt skick med stora hål.
4. Gör endast denna punkt om tanken har stora hål, då kan man göra en utvändig lagning innan man preparerar tanken invändigt med hjälp av glasfiberväv och tanktätning. Pensla ett lager tanktätning över hålen, lägg glasfiberväven ovanpå och därefter pensla tanktätning ovanpå lagningspanelen. Man kan även använda POR Patch metall filler för lagning utvändigt som är bränsletålig. Låt torka några timmar innan du går vidare med steg 4.
5. Tanktätning. Tanken måste vara helt torr invändigt innan tanktätningen hälls i. Rör om innehållet i burken så att allt sediment blandar sig väl i burken. Håll sedan i tanktätningen i tanken, vänd sakta runt tanken så att tätningen kommer i kontakt och täcker alla ytor invändigt. Överbliven tanktätningssväska hälls tillbaka i burken. Tanken kan gärna stå och rinna ur i cirka 15 min så man inte får en ansamling med vätska i botten. Låt tanken sedan härda i ett torrt utrymme i 4 dygn innan du häller bränsle i tanken.